

# 1. INTERNATIONALES BERGRENNEN BREITENAU – STRAßEGG



**2./3. AUGUST 2003**

- **ÖSTERREICHISCHE AUTOMOBIL BERGMEISTERSCHAFT**
- **BERG-CUP**
- **ÖSTERREICHISCHE MEISTERSCHAFT FÜR HISTORISCHE AUTOMOBILE**

**VERANSTALTERANSCHRIFT:**

Euroserie Motorsportveranstaltungsverein e.V.  
Wirtschaftspark Bruck a. d. Mur,  
A-8600 Bruck a. d. Mur, Grazer Straße 18

Tel.: 03862 / 8989 – 111      Fax: 03862 / 8989 – 105  
[www.bergrennen-breitenau.at.tf](http://www.bergrennen-breitenau.at.tf)

## VERANSTALTUNGSDATENBLATT

NUR GÜLTIG IN ZUSAMMENHANG MIT DER VON DER OSK GENEHMIGTEN  
STANDARDAUSSCHREIBUNG!

## I. Allgemeines Programm der Veranstaltung

<b>20. Juli 2003</b>	24:00 Uhr	Nennschluss
<b>2. August 2003</b>	ab 6:00 Uhr	Fahrerlagerbezug ( <b>ACHTUNG!</b> Das Fahrerlager steht erst ab 6:00 Uhr zur Verfügung und wird vom Veranstalter eingeteilt!)
<b>2. August 2003</b>	08:00 – 12:00 Uhr	Administrative Abnahme, Technische Wagenabnahme
<b>2. August 2003</b>	13:00 – ca. 18:00 Uhr	Offizielles Training (3 Läufe)
<b>3. August 2003</b>	09:30 – ca. 16:00 Uhr	Rennläufe
	ca. 16:30 Uhr	Aushang der provisorischen Ergebnisse
	ca. 17:30 Uhr	Siegerehrung im Gasthaus Straßegg (Ziel)

## II. ORGANISATION

### Art. 01 Allgemeines

- 01.1 Der Euroserie Veranstaltungsverein veranstaltet vom 2. August bis 3. August 2003 das 1. Internationale Bergrennen Breitenau – Straßegg.
- 01.2 Die vorliegende Ausschreibung wurde durch die OSK unter der Gen. Nr.: \_\_\_\_\_ genehmigt.

### Art.02 Organisationskomitee, Sekretariat, Offizielle

- 02.1 Für das Organisationskomitee zeichnet als Präsident/Obmann:

Walter Pedrazza  
Steußbergweg 2b, A-6971 Hard

Tel.: +43 (0) 5574 – 78 396  
Fax: +43 (0) 5574 – 78 396 5

- 02.2 Die Adresse des Sekretariates der Veranstaltung lautet:

bis 1. August 2003 um 12:00 Uhr: Erich Weber, Grazer Straße 18, A-8600 Bruck a. d. Mur  
Tel.: +43 (0) 3862 – 8989 111  
Fax.: +43 (0) 3862 – 8989 105

ab 2. August 2003 um 08:00 Uhr: Rennleitung an der Rennstrecke  
Tel.: +43 (0) 664 – 20 15 956  
Fax.: +43 (0) \_\_\_\_\_

- 02.3 Offizielle Funktionäre der Veranstaltung:

Rennleiter	Erich Weber
Rennleiter-Stellvertreter	Johann Schiester
Sportkommissare	Wolfgang Sauer (Vorsitz), Liz. Nr. _____
	Gerd Rudolf, Liz. Nr. _____
Technischer Kommissar	Konrad Orasche, Liz. Nr. 111 und Mitarbeiter
Zeitnehmer	Gerd Philippsen, Liz. Nr. 196 und Mitarbeiter
Teilnehmer Verbindungsmann	Karl Schrotter
Verantwortlicher Rennarzt	Dr. Elisabeth Sackl-Pietsch
Sekretär der Veranstaltung	Werner Seitinger

### Art. 03 Offizielles Anschlagbrett

Alle Mitteilungen und Beschlüsse sowie die Klassements werden an folgendem Ort angeschlagen:  
Schwarzes Brett beim Rennleitungsbus.

<b>III. ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN</b>
-------------------------------------

**Art. 04 Allgemeines**

04.4 Die Veranstaltung zählt für folgende Meisterschaften bzw. Bewerbe:

- Österreichische Automobil Bergmeisterschaft
- Berg-Cup
- Österreichische Meisterschaft für historische Automobile

**Art. 05 Strecke**

Die Veranstaltung wird auf der Strecke Breitenau - Straßegg (Landesstraße L104) durchgeführt und weist folgende Merkmale auf:

Länge:	3.100 m	Start:	Breitenau, Kreuzung Herlerweg
Durchschnittliche Steigung:	5,6 %	Ziel:	ca. 200m vor der Passhöhe Straßegg

**Art. 06 Zugelassene Fahrzeuge**

06.1 Zugelassen sind alle Fahrzeuge, welche den Vorschriften des Anhang J der FIA für folgende Gruppen entsprechen:

- Gruppe N
- Gruppe A
- Gruppe SP
- Gruppe E1 / GT / H / F (OSK)
- Gruppe CN / C3
- Gruppe D / E2

06.2 Die Fahrzeuge werden in folgende Hubraumklassen eingeteilt:

Gruppe N, A, E1/GT/H/F (OSK):	bis 1400, bis 1600, bis 2000, über 2000 ccm
Gruppe SP:	bis 2000 ccm
Gruppe CN/C3, D/E2:	bis 2000, über 2000 ccm

06.3 Für alle übrigen ausgeschriebenen Meisterschaften und Cups gelten die Zulassungen gemäß den dafür genehmigten Ausschreibungen.

06.4 Bei den historischen Fahrzeugen sind die Perioden E, F, G & H in den Klassen bis 850, bis 1150, bis 1300, bis 1600, bis 2500, über 2500 ccm zugelassen, sowie historische Rennwagen in Einheitsklasse.

**Art. 10 Nennungen**

10.1 Einschreibgesuche werden ab Veröffentlichung der vorliegenden Ausschreibung entgegengenommen. Sie sind an folgende Adresse zu richten:

Erich Weber	Tel.: +43 (0) 3862 – 8989 111
Grazer Straße 18, A-8600 Bruck a. d. Mur	Fax: +43 (0) 3862 – 8989 105
erich.weber@ared.at	

**Nennschluss: 20. Juli 2003 – um 24:00 Uhr**

Telegraphische Nennungen müssen bis zum Nennschluss durch Mitteilung der laut offiziellem Anmeldeformular erforderlichen Angaben schriftlich bestätigt werden.

10.2 Die höchstzugelassene Teilnehmerzahl beträgt 150 Fahrer.

## **Art. 11 Nenngeld**

11.1 Das Nenngeld beträgt € 150,00 bzw. für die Teilnehmer am Berg-Cup 2003 € 127,50 mit fakultativer Veranstalterwerbung nach Art.16.2. und € 250,00 ohne fakultative Veranstalterwerbung.

**Achtung!** Die Nenngeldreduktion für die Berg-Cup 2003 Teilnehmer kann nur in Anspruch genommen werden, wenn das Nenngeld vor dem Nennschluss überwiesen wird!

Für die historischen Klassen beträgt das Nenngeld € 110,00 bei Überweisung bis zum Nennschluss, da in diesen Klassen kein Preisgeld ausgeschüttet wird! Bei Nenngeldzahlung nach Nennschluss bzw. vor Ort beträgt das Nenngeld € 150,00!

Das Nenngeld ist an **Konto Nr. 171001850 bei der Vorarlberger Volksbank, BLZ 45710**, zu zahlen.

## **IV. VERPFLICHTUNGEN DER TEILNEHMER**

### **Art. 16 Werbung**

16.2 Der Veranstalter hat die folgenden Werbeaufschriften vorgesehen:

- obligatorisch: \_\_\_\_\_ als Bestandteil der Startnummer,
- freigestellt (reduziertes Nenngeld, Art. 11.1): xxx (2 Aufkleber, jeweils links und rechts)

## **V. ADMINISTRATIVE ABNAHME, TECHN. WAGENABNAHME**

### **Art. 18 Administrative Abnahme**

18.1 Die administrative Abnahme findet in Breitenau / Vorstartbereich (Rennleitungsbus) und zwar am 2. August 2003 von 8:00 bis 12:00 Uhr statt.

### **Art. 19 Technische Wagenabnahme**

19.1 Die technische Wagenabnahme findet in Breitenau / Vorstartbereich und zwar am 2. August 2003 von 8:00 bis 12:00 Uhr statt.

## **VI. VERLAUF DER VERANSTALTUNG**

### **Art. 22 Rennen**

22.2 Die Veranstaltung wird in 3 Läufen ausgetragen.

## **VII. GESCHLOSSENER PARK, SCHLUSSKONTROLLE**

### **Art. 24 Geschlossener Park - Parc Fermé**

24.3 Der Parc Fermé befindet sich im Zielbereich beim Gasthaus Straßegg.

### **Art. 25 Fahrzeugkontrolle**

25.3 Die besonderen Kontrollen (Abwiegen, usw.) finden in Breitenau oder bei Bedarf an einem noch festzulegenden Ort statt.

## VIII. WERTUNG, PROTESTE, BERUFUNGEN

### Art. 26 Wertung

- 26.1 Die Wertungsbedingungen für das Erstellen der Klassements sind die folgenden:  
Das Klassement wird auf Grund der Summe der besten 2 Laufzeiten erstellt. Sollten auf Grund widriger Wetterbedingungen, großem Zeitverzug oder anderweitiger auftretender Probleme weniger als die 3 vorgesehenen Läufe stattfinden, dann wird die Gesamtzeit der durchgeführten Läufe als Grundlage für das Klassement herangezogen.  
Ein Fahrzeug kann nur gewertet werden, wenn sich das Fahrzeug nach seinem letzten Wertungslauf bis zum Ablauf der Protestfrist im Parc Fermé befindet!
- 26.3 Es werden folgende Klassements erstellt:
- Bergrennen - Gesamtklassement
  - Bergrennen - Klassement nach Hubraumklassen gemäß Art. 06
  - Österreichische Automobil Bergmeisterschaft
  - Berg-Cup
  - Österreichische Meisterschaft für historische Automobile

## IX. PREISE UND POKALE, SIEGEREHRUNG

### Art. 29 Preise und Pokale

- 29.1 Folgende Preise und Pokale kommen zur Verteilung:

1. Rang in der Klasse	€ 150,00 + Pokal
2. Rang in der Klasse	€ 100,00 + Pokal
3. Rang in der Klasse	€ 50,00 + Pokal

Ab 3 gestarteten Teilnehmern in der Klasse wird	1 Preis/Pokal,
ab 5 gestarteten Teilnehmern in der Klasse werden	2 Preise/Pokale und
ab 7 gestarteten Teilnehmern in der Klasse werden	3 Preise/Pokale vergeben.

Weiters werden im Gesamtklassement folgende Preise und Pokale verteilt:

#### Tourenwagen – Divisionen I bis III

€ 400,00 für den Erstplatzierten im absoluten Gesamtklassement der Divisionen I bis III
€ 250,00 für den Zweitplatzierten im absoluten Gesamtklassement der Divisionen I bis III
€ 150,00 für den Drittplatzierten im absoluten Gesamtklassement der Divisionen I bis III

#### Sportprototypen und Formelfahrzeuge – Divisionen IV und V

€ 500,00 für den Erstplatzierten im absoluten Gesamtklassement der Divisionen I bis III
€ 300,00 für den Zweitplatzierten im absoluten Gesamtklassement der Divisionen I bis III
€ 150,00 für den Drittplatzierten im absoluten Gesamtklassement der Divisionen I bis III

#### Gesamtklassement aller Divisionen

Pokale für die Plätze 1 bis 3 im absoluten Gesamtklassement.

- 29.4 Alle Preise sind kumulierbar.
- 29.5 In den historischen Klassen werden auf Grund des reduzierten Nenngeldes nur Pokale und keine Geldpreise vergeben.

**Art. 30 Siegerehrung**

30.2 Die Siegerehrung findet am 3. August 2003 um 17:30 Uhr im Gasthaus Straßegg (Ziel) statt.

**X. Zusätzliche Sonderbestimmungen - Achtung !!!**

31.2 Jedes Aufwärmen der Reifen – mechanisch (z.B. Durchdrehen der Räder), chemisch oder elektrisch (z.B. Heizdecken) im Fahrerlager oder Vorstartbereich ist bei Androhung des Ausschlusses vom Bewerb untersagt!

31.3 **Fahrerlagerbezug bzw. -einteilung:**

Das Fahrerlager befindet sich auf einer Fahrspur der Landesstraße L104, die zu diesem Zweck während der gesamten Veranstaltung von Samstag, den 2.8.2003, 6:00 Uhr, bis Sonntag, den 3.8.2003, 18:00 Uhr, für den Individualverkehr gesperrt wird.

**Ein Fahrerlagerbezug vor Samstag, 6:00 Uhr, ist daher nicht möglich!**

Die Einteilung des Fahrerlagers erfolgt ausschließlich durch Funktionäre des Veranstalters, da hier auf besondere Auflagen der genehmigenden Behörden Rücksicht genommen werden muß. Dazu zählt auch, dass eine Richtungsfahrbahn für Einsatzfahrzeuge freigehalten werden muß bzw. das in Mindestabständen Ausweichmöglichkeiten vorgesehen werden.

Pro Rennfahrzeug sind im Fahrerlagerbereich ein Begleitfahrzeug und wenn notwendig ein Anhänger zugelassen. Weitere Begleitfahrzeuge können im Anschluss an das Fahrerlager geparkt werden. Nicht benötigte Anhänger sind auf einem gesonderten Parkplatz abzustellen.

Teilnehmer die gegen diese Auflagen verstossen, können von der Veranstaltung ausgeschlossen werden!

**Der Präsident/Obmann**

**Walter Pedrazza e.h.**

**Der Rennleiter**

**Erich Weber e.h.**

Genehmigt  
in Verbindung mit dem Schreiben der OSK vom \_\_\_\_\_ 2003  
unter der Eintragungs-Nr. \_\_/03

Österreichischer Automobil-, Motorrad- und Touring Club  
Oberste Nationale Sportkommission f.d. Kraftfahrtsport

Der Vorsitzende  
Hofrat Univ.-Prof. Dr. Alfred Staffen